

LDDxPA2DU24



环路检测器，插入式外壳，单环路或双环路



说明

LDD 环路检测器非常适合在大多数停车、驾车通过和汽车出入控制应用中使用，用于控制栅栏、门禁、系揽柱和汽车出入设备。自动频率调谐和便捷灵敏度调节可实现轻松的设置和安装。自动灵敏度提升确保可靠地检测高床车辆。多色 LED 指示让用户能够轻松调节环路电感并直观地指示安装问题，进而轻松诊断。2 个 SPDT 输出的单个用户分配的继电器模式可轻松适应诸多应用。双环路模式下的定向逻辑可用于确定车辆方向。

主要功能

- 环路输入电感：20 μH 至 1000 μH
- 10 档可调灵敏度：0.01% 至 1.00%，通过电位计
- 自动环路频率调谐或通过 4 个可调环路频率通道手动调谐以避免串扰
- 自动灵敏度提升 (ASB) 用于高床车辆检测
- 可选择故障保护或故障断电模式
- 2 个 SPDT 输出实现可选择的脉冲和有电
- 多色电源/故障 LED 指示实现轻松的设置和直观的诊断
- 单个环路状态多色 LED 可指示不同的环路状态和故障。
- 环路诊断功能：环路短路、环路开路、电感超出范围、通道串扰。
- 双环路的定向逻辑。
- 广泛的电源范围：24-240AC/DC，45-65 Hz

主要功能

- 环路检测器的输出还可用于激活售票机和占用计数。
- 街道和任何场所入口/出口的系揽柱的激活。
- 在交通灯、收费龙门和其他地点检测汽车。
- 定向逻辑可确定车辆方向。
- 自动灵敏度提升 (ASB) 功能可对道路上或工厂中的高床车辆进行检测。
- 汽车门廊、停车场坡道和其他地点的照明激活。

参考

订货信息

 LDD PA2DU24

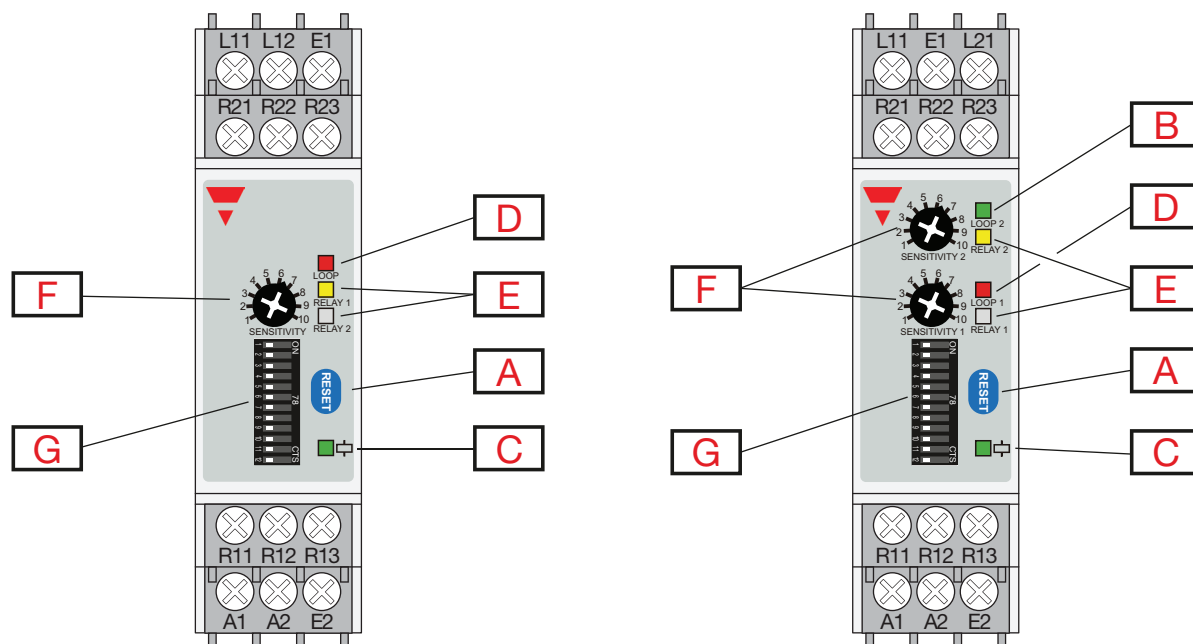
输入代码选项代替

代码	选件	说明
L	-	环路
D	-	检测器
D	-	DIN 导轨
<input type="checkbox"/>	1	环路数量
	2	环路数量
P	-	电位计
A	-	调整
2	-	输出数
D	-	2 个 SPDT 输出
U24	-	电源 24-240 VAC/VDC

型号选择

环路数量	代码
1	LDD1PA2DU24
2	LDD2PA2DU24

结构



元件	组件
A	复位按钮
B	环路 2 状态 LED
C	电源/故障 LED
D	环路状态 LED (LDD1) ; 环路 1 状态 LED (LDD2)
E	继电器状态 LED
F	10 档灵敏度电位计
G	DIP 开关

感应

环路输入电感	20 μ H ... 1000 μ H
可调灵敏度	0,01% ... 1,00%
可调步骤数量	10
频率通道数量	4
频率范围	10 ... 130 kHz
环路故障检测	短路、开路、电感超出范围、频率串扰
响应时间	130 ms

功能

电源

额定工作电压 (U_B)	24 ... 240 VAC/VDC
LDD1 功耗	24 VAC/VDC < 2 W / 2.5 VA 115 VAC/VDC < 2 W / 3 VA 240 VAC/VDC < 2 W / 4 VA
LDD2 功耗	24 VAC/VDC < 2.5 W / 3.5 VA 115 VAC/VDC < 2.5 W / 4 VA 240 VAC/VDC < 2.5 W / 5 VA
额定电源频率	45 ... 65 Hz
额定绝缘电压	800 V
额定脉冲耐受电压	4 kV (1.2/50 μ s)
开机延迟 (t_i)	手动频率通道调谐 < 5 s 自动频率通道调谐 < 10 s
防护措施	反极性, 过电压

输出

输出类型	继电器
输出数	2 x SPDT
输出模式	脉冲或有无；可通过 DIP 开关选择
额定工作电压	250AC/DC
额定工作电流 (I_e)	AC1: 5A@250 VAC DC1: 1A@30 VDC
机械使用寿命	15 x 10 ⁶
电气寿命	>100 000 次操作 (@5A 负载)
防护措施	反极性, 瞬态

指示

电源/故障指示灯

LED 颜色	LED 常亮	LED 闪烁 (1 Hz)
● 绿色	一切正常 (ASB 关)	DIP 开关已更改, 但更改未生效
● 蓝色	一切正常 (ASB 开)	-
● 黄色	低信号指示	-
● 红色	通道串扰	-
● 白色	-	频率通道指示

说明：

- 绿色 LED (常亮)：装置已通电，一切工作正常。
- 绿色 LED (闪烁)：DIP 开关自通电以来已更改，但更改尚未生效。请按下复位按钮。
- 蓝色 LED (常亮)：自动灵敏度提升已打开，一切工作正常。
- 黄色 LED (常亮)：环路中的信号水平低。建议提高灵敏度。
- 红色 LED (常亮)：环路频率串扰，检测到其他环路。在 DIP 开关上选择其他频率通道并复位产品。



- 白色 LED (闪烁) : 启动后, LED 闪烁的次数表示在手动和自动频率调谐模式下选择的频率通道 (例如, LED 闪烁两次相等于通道 2)。

环路状态 LED

LED 颜色	LED 常亮	LED 闪烁 (3 Hz)
● 绿色	电感正常	-
● 黄色	电感过高	电感过低
● 红色	环路开路	环路短路

说明 :

- 绿色 LED (常亮) : 环路电感位于限制以内并工作正常
- 黄色 LED (常亮) : 环路电感过高 (高于 1000 μ H)
- 黄色 LED (闪烁) : 环路电感过低 (低于 20 μ H)
- 红色 LED (常亮) : 环路开路
- 红色 LED (闪烁) : 环路短路

继电器状态 LED

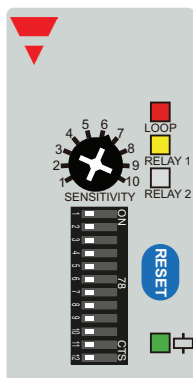
LED 颜色	模式	继电器已停用	继电器已激活
● 黄色	有无模式	LED 关	LED 开
	脉冲模式, 0.1 s	LED 关	LED 闪烁亮起 0.5 s
	脉冲模式, 0.5 s	LED 关	LED 闪烁亮起 1.0 s

说明 :

- 黄色 LED (熄灭) : 未激活继电器
- 黄色 LED (常亮) : 继电器已激活并处于有无检测模式
- 黄色 LED (亮起 0.5 s) : 继电器已激活并处于脉冲模式, 0.1 s
- 黄色 LED (亮起 1.0 s) : 继电器已激活并处于脉冲模式, 0.5 s

DIP 开关

单环路 (LDD1) 的 DIP 开关设置



频率设置							
1	模式	通道自动选择 <input type="checkbox"/>		通道手动选择 <input type="checkbox"/>			
2	通道	DIP 开关 2 和 3 不用于通道自动选择		1	2	3	4
3				<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
通用设置							
4	打开延迟	延迟关闭 <input type="checkbox"/>		延迟 2.0 s <input type="checkbox"/>			
5	ASB	ASB 关闭 <input type="checkbox"/>		ASB 打开 <input type="checkbox"/>			
6	故障模式	故障保护 <input type="checkbox"/>		故障断电 <input type="checkbox"/>			
继电器 1 设置							
7	输出模式	脉冲模式 <input type="checkbox"/>		有无模式 <input type="checkbox"/>			
8	时间	0.1 s 脉冲 <input type="checkbox"/>	0.5 s 脉冲 <input type="checkbox"/>	无限时间 <input type="checkbox"/>	1 h <input type="checkbox"/>	10 m <input type="checkbox"/>	1 m <input type="checkbox"/>
9	进入/退出	车辆进入 <input type="checkbox"/>	车辆退出 <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
继电器 2 设置							
10	输出模式	脉冲模式 <input type="checkbox"/>		有无模式 <input type="checkbox"/>			
11	时间	0.1 s 脉冲 <input type="checkbox"/>	0.5 s 脉冲 <input type="checkbox"/>	无限时间 <input type="checkbox"/>	1 h <input type="checkbox"/>	10 m <input type="checkbox"/>	1 m <input type="checkbox"/>
12	进入/退出	车辆进入 <input type="checkbox"/>	车辆退出 <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



DIP 开关 1 - 频率模式选择

环路检测器在四个通道之一上运行。如果环路检测器靠近电气或磁干扰源（例如其他环路检测器），则使用某些通道可能比其他通道更有利。彼此非常靠近的两个环路检测器应使用不同的通道，以避免环路之间发生串扰。

- 当 DIP 开关 1 设置为“**打开**”时，用户可通过设置 DIP 2 和 3 手动选择要使用的通道。
- 当 DIP 开关 1 设置为“**关闭**”时，环路检测器会在启动期间自动测量所有四个通道上存在的干扰，然后选择具有最佳信号条件的通道。请注意，每次启动或复位环路检测器时，都会执行此程序。

白色 LED 将显示已选择的通道（请参阅第 5 页上的“指示”部分）。

DIP 开关 2 和 3 - 频率通道选择

这两个 DIP 开关用于选择环路检测器应使用的通道。仅当在 DIP 开关 1 上设置了通道手动选择时，才可选择通道。当模式设置为自动通道选择时，DIP 开关 2 和 3 没有任何功能。

DIP 开关	频率通道 1	频率通道 2	频率通道 3	频率通道 4
2	关 <input type="checkbox"/>	开 <input type="checkbox"/>	关 <input type="checkbox"/>	开 <input type="checkbox"/>
3	关 <input type="checkbox"/>	关 <input type="checkbox"/>	开 <input type="checkbox"/>	开 <input type="checkbox"/>

DIP 开关 4 - 打开延迟

环路检测器具有一个打开延迟过滤器，可启用该过滤器以帮助避免错误车辆检测。

- 当 DIP 开关 4 设置为“**打开**”时，打开延迟被激活，任何短于 2 秒的检测都不会导致输出激活。此功能适用于静止或缓慢移动车辆的检测。
- 当 DIP 开关 4 设置为“**关闭**”时，打开延迟被禁用，输出具有正常的响应时间。此功能适用于快速移动车辆的检测。

DIP 开关 5 - 自动灵敏度提升 (ASB)

卡车和拖车等高床车辆通常会在轮轴位于环路圆周内部时发出强信号。然而，当环路位于轮轴之间或者位于卡车及其拖车之间时，信号会显著降低。启用 ASB 功能后，会提升灵敏度，可在信号电平降低但高床车辆仍然处于环路中时避免输出取消激活。

- 当 DIP 开关 5 设置为“**打开**”时，ASB 功能处于活动状态，并且会提升灵敏度以避免错误取消激活。建议将此模式用于需要检测卡车和其他高床车辆的应用。
- 当 DIP 开关 5 设置为“**关闭**”时，环路检测器使用正常灵敏度水平。建议将此模式用于普通汽车、中小型货车等低床车辆的检测。

DIP 开关 6 - 故障模式

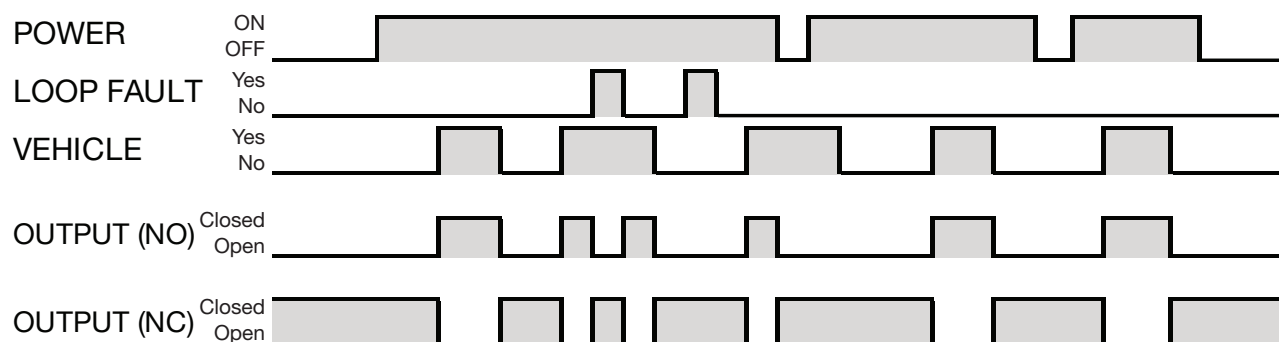
此功能确定在正常运行期间以及在系统中检测到故障时输出继电器的状态。

注意：选择故障保护模式后，两个输出继电器的运行将反转。这意味着常开 (NO) 触点将成为常闭 (NC) 触点，常闭 (NC) 触点将成为常开 (NO) 触点。

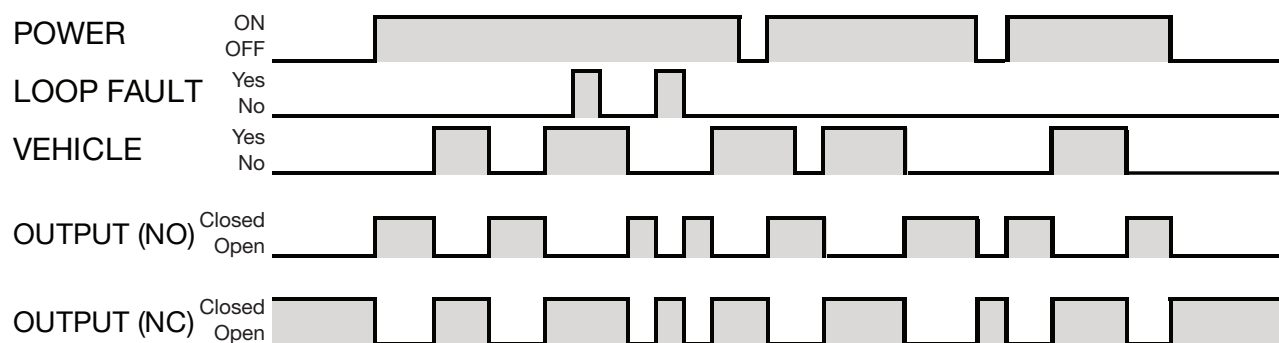
- 当 DIP 开关 6 设置为“**打开**”时，本产品将以故障断电模式运行。如果环路检测器、环线中发生故障或发生电源丢失，输出会指示未检测到车辆。
- 当 DIP 开关 6 设置为“**关闭**”时，本产品将以故障保护模式运行。如果环路检测器、环线中发生故障或发生电源丢失，输出会指示检测到车辆。

故障模式运行

故障模式设置为断电



故障模式设置为保护



DIP 开关 7 - 继电器 1 的输出模式

此设置确定继电器 1 应如何指示环路中的车辆检测。每当车辆进入或离开环路时，环路检测器就可生成单脉冲（脉冲模式）。或者，只要环路内部存在车辆，输出就可保持激活（有无模式）。

- 当 DIP 开关 7 设置为“打开”时，继电器 1 以有无模式运行，只要环路内部存在车辆，输出就会被激活。
- 当 DIP 开关 7 设置为“关闭”时，继电器 1 以脉冲模式运行，每当车辆进入或离开环路时就会生成脉冲。

▲ 注意: 根据在 DIP 开关 7 上将产品设置为以脉冲模式还是有无模式运行，DIP 开关 8 和 9 将具有不同的功能。

DIP 开关 8 - 继电器 1 的时间设置（仅限脉冲模式）

当环路检测器以脉冲模式运行时（请参阅 DIP 开关 7），可通过 DIP 开关 8 更改脉冲长度。

- 当 DIP 开关 8 设置为“打开”时，继电器 1 会以每次激活 0.5 s 的持续时间创建脉冲。
- 当 DIP 开关 8 设置为“关闭”时，继电器 1 会以每次激活 0.1 s 的持续时间创建脉冲。

DIP 开关 9 - 继电器 1 的进入或退出模式（仅限脉冲模式）

当环路检测器以脉冲模式运行时（请参阅 DIP 开关 7），可在车辆进入环路或车辆退出环路时生成输出脉冲。此功能由 DIP 开关 9 选择。

- 当 DIP 开关 9 设置为“打开”时，继电器 1 会在每次车辆退出环路时创建脉冲。

- 当 DIP 开关 9 设置为“关闭”时，继电器 1 会在每次车辆进入环路时创建脉冲。

DIP 开关 8 和 9 - 继电器 1 的超时设置 (仅限有无模式)

当以有无模式运行继电器 1 时 (请参阅 DIP 开关 7)，可设置超时以限制单次车辆检测的最大激活时间。如果将超时设置为无限时间以外的值，则在比 DIP 开关 8 和 9 设置的时间更长的时间内不断检测到车辆时，输出将自动取消激活。

DIP 开关	无限时间	1 小时	10 分钟	1 分钟
8	关 <input type="checkbox"/>	开 <input type="checkbox"/>	关 <input type="checkbox"/>	开 <input type="checkbox"/>
9	关 <input type="checkbox"/>	关 <input type="checkbox"/>	开 <input type="checkbox"/>	开 <input type="checkbox"/>

DIP 开关 10 - 继电器 2 的输出模式

此设置确定继电器 2 应如何指示环路中的车辆检测。每当车辆进入或离开环路时，环路检测器可生成单脉冲 (脉冲模式) 或者，只要环路内部存在车辆，输出就可保持激活 (有无模式)。

- 当 DIP 开关 10 设置为“打开”时，继电器 2 以有无模式运行，只要环路内部存在车辆，输出就会激活。
- 当 DIP 开关 10 设置为“关闭”时，继电器 2 以脉冲模式运行，每当车辆进入或离开环路时就会生成脉冲。

注意: 根据在 DIP 开关 10 上将产品设置为以脉冲模式还是有无模式运行，DIP 开关 11 和 12 将具有不同的功能。

DIP 开关 11 - 继电器 2 的时间设置 (仅限脉冲模式)

当以脉冲模式运行环路检测器时 (请参阅 DIP 开关 10)，可通过 DIP 开关 11 更改脉冲长度。

- 当 DIP 开关 11 设置为“打开”时，继电器 2 会以每次激活 0.5 s 的持续时间来创建脉冲。
- 当 DIP 开关 11 设置为“关闭”时，继电器 2 会以每次激活 0.1 s 的持续时间来创建脉冲。

DIP 开关 12 - 继电器 2 的进入或退出模式 (仅限脉冲模式)

当以脉冲模式运行环路检测器时 (请参阅 DIP 开关 10)，可在车辆进入环路或车辆退出环路时生成输出脉冲。此功能通过 DIP 开关 12 选择。

- 当 DIP 开关 12 设置为“打开”时，继电器 2 会在每次车辆退出环路时创建脉冲。
- 当 DIP 开关 12 设置为“关闭”时，继电器 2 会在每次车辆进入环路时创建脉冲。

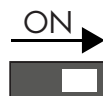
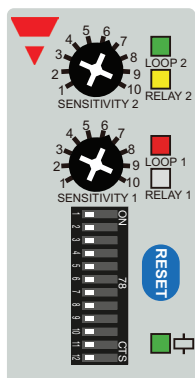
DIP 开关 11 和 12 - 继电器 2 的超时设置 (仅限有无模式)

当继电器 2 以有无模式运行时 (请参阅 DIP 开关 10)，可设置超时以限制单次车辆检测的最大激活时间。如果将超时设置为无限时间以外的值，则在比 DIP 开关 11 和 12 设置的时间更长的时间内不断检测到车辆时，输出将自动取消激活。

DIP 开关	无限时间	1 小时	10 分钟	1 分钟
11	关 <input type="checkbox"/>	开 <input type="checkbox"/>	关 <input type="checkbox"/>	开 <input type="checkbox"/>
12	关 <input type="checkbox"/>	关 <input type="checkbox"/>	开 <input type="checkbox"/>	开 <input type="checkbox"/>



双环路 (LDD2) 的 DIP 开关设置



频率设置				
1	模式	通道自动选择 <input type="checkbox"/>		通道手动选择 <input type="checkbox"/>
2	通道	DIP 开关 2 和 3 不用于通道自动选择		
3		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
		4 <input type="checkbox"/>		
通用设置				
4	打开延迟	延迟关闭 <input type="checkbox"/>	延迟 2.0 s <input type="checkbox"/>	
5	ASB	ASB 关闭 <input type="checkbox"/>	ASB 打开 <input type="checkbox"/>	
6	故障模式	故障保护 <input type="checkbox"/>	故障断电 <input type="checkbox"/>	
继电器 1 设置				
7	输出模式	脉冲模式 <input type="checkbox"/>		有无模式 <input type="checkbox"/>
8	模式选择	车辆进入 <input type="checkbox"/>	车辆退出 <input type="checkbox"/>	无限时间 <input type="checkbox"/>
				1 m <input type="checkbox"/>
继电器 2 设置				
9	输出模式	脉冲模式 <input type="checkbox"/>		有无模式 <input type="checkbox"/>
10	模式选择	车辆进入 <input type="checkbox"/>	车辆退出 <input type="checkbox"/>	无限时间 <input type="checkbox"/>
				1 m <input type="checkbox"/>
继电器 1 和 2 设置				
11	脉冲持续时间	0.1 s <input type="checkbox"/>	0.5 s <input type="checkbox"/>	未用于有无模式
12	方向逻辑	关闭 <input type="checkbox"/>		打开 <input type="checkbox"/>

DIP 开关 1 至 6

有关由 DIP 开关 1 至 6 设置的功能的说明，请参阅单环路检测器 (LDD1) 的说明。

DIP 开关 7 - 继电器 1 的输出模式

此设置确定继电器 1 应如何指示环路中的车辆检测。每当车辆进入或离开环路时，环路检测器可生成单脉冲（脉冲模式）。

或者，只要环路内部存在车辆，输出就可保持激活（有无模式）。

- 当 DIP 开关 7 设置为“**打开**”时，继电器 1 以有无模式运行，只要环路内部存在车辆，输出就会激活。
- 当 DIP 开关 7 设置为“**关闭**”时，继电器 1 以脉冲模式运行，每当车辆进入或离开环路时就会生成脉冲。

注意: 根据在 DIP 开关 7 上将产品设置为以脉冲模式还是有无模式运行，DIP 开关 8 将具有不同的功能。

DIP 开关 8 - 继电器 1 的模式选择（仅限脉冲模式）

当环路检测器以脉冲模式运行时（请参阅 DIP 开关 7），可在车辆进入环路或车辆退出环路时生成输出脉冲。此功能由 DIP 开关 8 选择。

- 当 DIP 开关 8 设置为“**打开**”时，继电器 1 会在每次车辆退出环路时创建脉冲。
- 当 DIP 开关 8 设置为“**关闭**”时，继电器 1 会在每次车辆进入环路时创建脉冲。

DIP 开关 8 - 继电器 1 的超时设置（仅限有无模式）

当继电器 1 以有无模式运行时（请参阅 DIP 开关 7），可设置超时以限制单次车辆检测的最大激活时间。如果将超时设置为无限时间以外的值，则在比 DIP 开关 8 设置的时间更长的时间内不断检测到车辆时，输出将自动取消激活。

- 当 DIP 开关 8 设置为“**打开**”时，继电器 1 超时设置为 1 分钟。
- 当 DIP 开关 8 设置为“**关闭**”时，继电器 1 超时设置为无限时间。

DIP 开关 9 - 继电器 2 的输出模式

此设置确定继电器 2 应如何指示环路中的车辆检测。每当车辆进入或离开环路时，环路检测器可生成单脉冲（脉冲模式）。

或者，只要环路内部存在车辆，输出就可保持激活（有无模式）。

- 当 DIP 开关 9 设置为“**打开**”时，继电器 2 以有无模式运行，只要环路内部存在车辆，输出就会激活。
- 当 DIP 开关 9 设置为“**关闭**”时，继电器 2 以脉冲模式运行，每当车辆进入或离开环路时就会生成脉冲。

注意: 根据在 DIP 开关 9 上将产品设置为以脉冲模式还是有无模式运行，DIP 开关 10 将具有不同的功能。

DIP 开关 10 - 继电器 2 的模式选择（仅限脉冲模式）

当环路检测器以脉冲模式运行时（请参阅 DIP 开关 9），可在车辆进入环路或车辆退出环路时生成输出脉冲。此功能通过 DIP 开关 10 选择。

- 当 DIP 开关 10 设置为“**打开**”时，继电器 2 会在每次车辆退出环路时创建脉冲。
- 当 DIP 开关 10 设置为“**关闭**”时，继电器 2 会在每次车辆进入环路时创建脉冲。

DIP 开关 10 - 继电器 2 的超时设置（仅限有无模式）

当继电器 2 以有无模式运行时（请参阅 DIP 开关 9），可设置超时以限制单次车辆检测的最大激活时间。如果将超时设置为无限时间以外的值，则在比 DIP 开关 10 设置的时间更长的时间内不断检测到车辆时，输出将自动取消激活。

- 当 DIP 开关 10 设置为“**打开**”时，继电器 2 超时设置为 1 分钟。
- 当 DIP 开关 10 设置为“**关闭**”时，继电器 2 超时设置为无限时间。

DIP 开关 11 - 脉冲持续时间设置（仅限有无模式）

当继电器 1 和/或继电器 2 上的环路检测器以脉冲模式运行时，可通过 DIP 开关 11 设置脉冲长度。

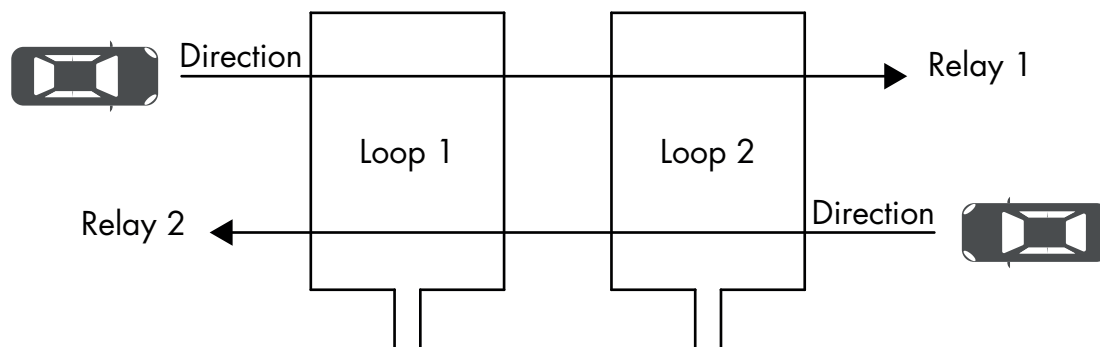
注意: 如果同时以脉冲模式运行继电器 1 和继电器 2，则持续时间设置会更改两个继电器的脉冲长度。如果同时以有无模式运行两个继电器，则 DIP 开关 11 没有任何功能。

- 当 DIP 开关 11 设置为“**打开**”时，继电器会以每次激活 0.5 s 的持续时间创建脉冲。
- 当 DIP 开关 11 设置为“**关闭**”时，继电器会以每次激活 0.1 s 的持续时间创建脉冲。

DIP 开关 12 - 方向逻辑

方向逻辑功能可用于计算进出停车区的车辆数量。激活此功能后，继电器会指示车辆的行进方向。

- 当 DIP 开关 12 设置为“**打开**”时，会启用方向逻辑。当车辆先后驶入环路 1 和环路 2 时，继电器 1 将激活。当车辆先后驶入环路 2 和环路 1 时，继电器 2 将激活。
- 当 DIP 开关 12 设置为“**关闭**”时，会禁用方向逻辑。当环路 1 中检测到车辆时，继电器 1 将激活；当环路 2 中检测到车辆时，继电器 2 将激活。



环境特性

常温	-40° ... +70°C (-40° ... +158°F)	运行
	-40° ... +70°C (-40° ... +158°F)	保存
环境湿度范围	0% ... 90%	运行
	0% ... 90%	保存
过电压类别	III	IEC
防护等级 最低	IP20	IEC
污染等级	2	IEC

机械/电子

接头

连接类型	螺丝端子
------	------

接线

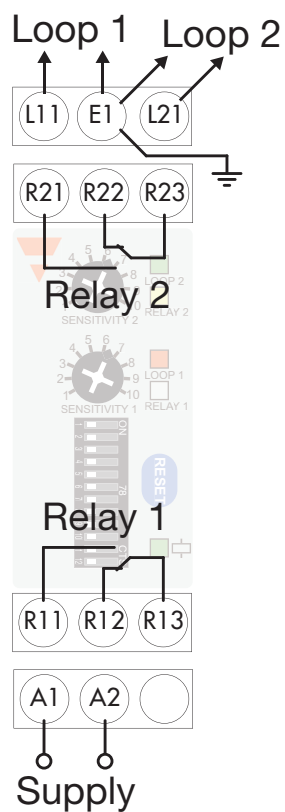
单环路 (LDD1) 插头配置

L11	环路	R11	继电器 1 常开 (NO)
L12	环路	R12	继电器 1 常闭 (NC)
E1	接地	R13	继电器 1 公共 (COM)
R21	继电器 2 常开 (NO)	A1	电源
R22	继电器 2 常闭 (NC)	A2	电源
R23	继电器 2 公共 (COM)		



双环路 (LDD2) 插头配置

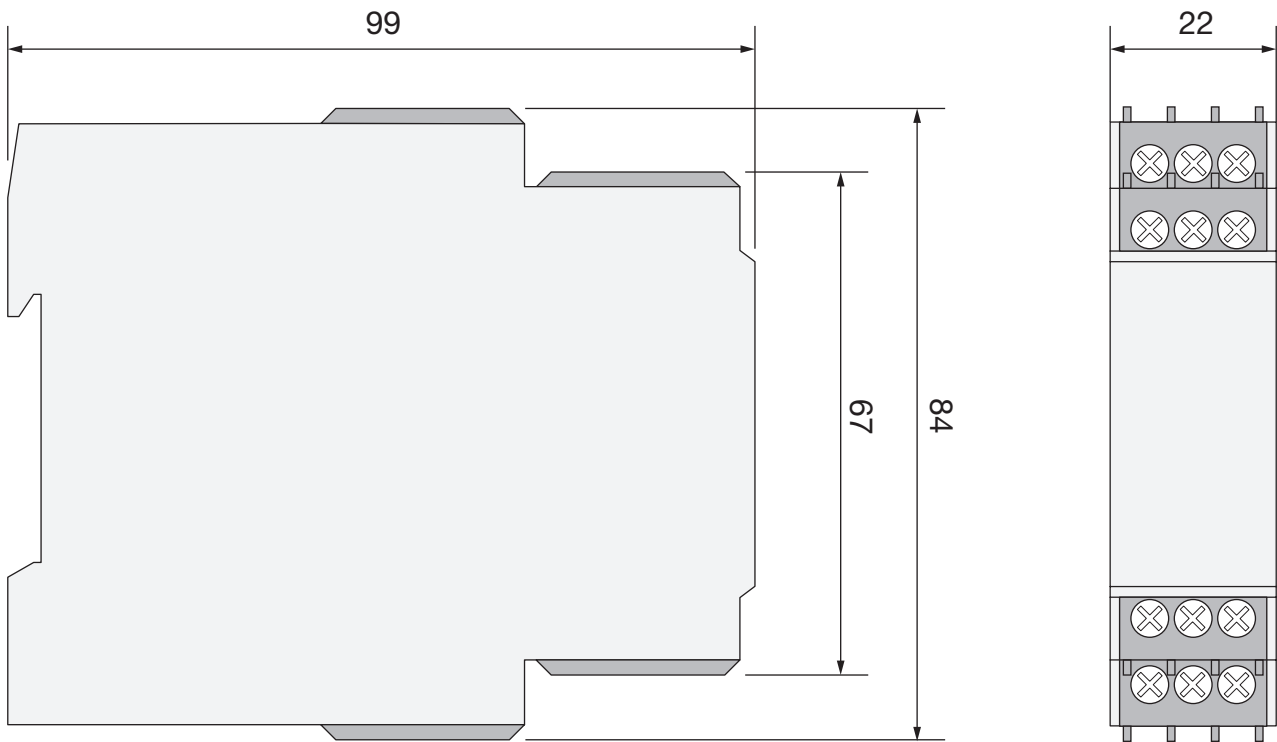
L11	环路 1	R11	继电器 1 常开 (NO)
E1	环路 1, 2, 接地	R12	继电器 1 常闭 (NC)
L21	环路 2	R13	继电器 1 公共 (COM)
R21	继电器 2 常开 (NO)	A1	电源
R22	继电器 2 常闭 (NC)	A2	电源
R23	继电器 2 公共 (COM)		



外壳

外壳材料	PPO PX9406-802, PPO Noryl SE1	
颜色	RAL 7035 (灰色)	
尺寸	84 mm (h) x 22 mm (w) x 99 mm (d)	
重量	LDD1	134 g
	LDD2	139 g



尺寸 (mm)





兼容性和一致性

认证和标记


CE 标志	
认证	
MTTF _d	LDD1 : 277 年 @ 50°C (122°F)。 LDD2 : 249 年 @ 50°C (122°F)。

交付内容及配件

交付内容物

- 环路检测器 : LDD

更多信息

信息	如何获取	QR
手册	http://cga.pub/?50037a	



版权所有 ©2020
内容随时变更。下载 PDF : www.gavazziautomation.com